



PUNTAJE:

NOTA:

TRABAJO CON NOTA
SISTEMA DE LUBRICACION

NOMBRE: _____
CURSO: _____

FECHA: ____/____/____
PUNTAJE NOTA 7,0: 17
PUNTAJE NOTA 4,0: 10
TIEMPO: 45 minutos

Objetivo: "Definir y diferenciar elementos del sistema de lubricación, calidad y viscosidad"

Instrucciones: Realice lo que se pide en cada ítem, deberá usar lápiz pasta y no borrar con corrector.

I) Seleccione la alternativa correcta, encerrando en un círculo la letra que corresponda. (1 punto c/u)

1. La SAE se encarga de:
 - a) La calidad del motor
 - b) Dosificar la mezcla que va hacia los cilindros
 - c) Limpiar el aire de escape antes de expulsarlo al ambiente
 - d) Ninguna de las anteriores

2. El anticongelante se encarga de:
 - a) Calentador para la temperatura del aire externo
 - b) Congelar el sistema de enfriamiento de motor
 - c) Evitar que se congele el aire que fluye del ventilador
 - d) Ninguna de las anteriores

3. La viscosidad se puede entender como:
 - a) La resistencia de un líquido a fluir
 - b) El color y calidad del aceite
 - c) La normativa que dan los manuales
 - d) Ninguna de las anteriores

II) Responda técnicamente lo siguiente: (3 puntos cada una)

1. ¿Qué significa SAE?

2. ¿De qué se encarga la API?

3. ¿Qué significa 10w40?

III) Según el siguiente cuadro, si viajo a una zona donde la temperatura ambiente es de 30 grados en el día y llega hasta -10 grados en la noche.

¿Qué porcentaje de anticongelante debo usar si el vehículo hace 10 litros en su sistema de refrigeración? (5 puntos)

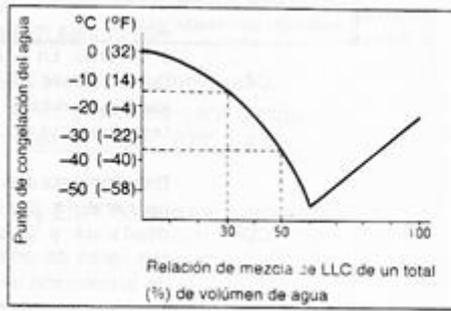


Fig. 10-9. Mezcla de LLC y puntos de congelación
