



COLEGIO NIRVANA

ASIGNATURA: MANEJO DE RESIDUOS Y DESECHOS

GUÍA N°
MRD-2

NIVEL: 3° MEDIO MECANICA AUTOMOTRIZ

PROFESOR: OSKAR SUPANTA HUAYTA

GUÍA DE TRABAJO (3ª MEDIO C)

"PREVENCIÓN DE RESIDUOS AUTOMOTRICES"

Nombre		
Curso		Fecha:
Objetivo: <ul style="list-style-type: none">❖ Recordar contenidos trabajados en clases❖ Identificar conceptos de ciencias (residuos automotrices y su manejo)		

Instrucciones:

Lee atentamente el texto de prevención de residuos y para responder luego la guía de evaluación

Uno de los puntos más difíciles de gestionar, en cualquier taller, es la cantidad de **residuos** generados. En este texto explicaremos cómo llevar a cabo una correcta gestión de los residuos que generamos cada día en el taller.

Como seguramente sabras, las administraciones, amparándose en las leyes preparadas para la regulación de residuos, están inspeccionando de manera muy estricta nuestros talleres. El motivo no es otro que trasladarnos un protocolo de actuaciones y obligaciones con respecto al almacenaje, etiquetado y destrucción de cada uno de los residuos generados, que no son pocos. Vamos a diferenciarlos en cuanto a peligrosidad y tratamiento.

En mecánica generamos una elevada cantidad de residuos, aunque muchos de nosotros no seamos conscientes de ello. Un simple papel de celulosa impregnado en aceite de motor o grasa ya es un residuo en sí mismo, que debe tener un tratamiento específico.

¿Qué tipos de residuos generamos en nuestro taller?

A continuación se presentan los residuos peligrosos que se generan en una agencia automotriz, en las diferentes áreas, incluyendo las características físicas, químicas o biológicas que hacen a un residuo peligroso, de acuerdo al Código de Peligrosidad de los Residuos (CPR), establecidos en la NOM-052-SEMARNAT-2005.

2.1 AREA DE SERVICIO:

TIPO DE RESIDUO	CARACTERÍSTICAS F.Q. B.
Aceite usado	TÓXICO (Te)-INFLAMABLE
Filtros de aceites usados	TÓXICO (Te)-INFLAMABLE
Filtros de gasolina usados	TÓXICO (Te)-INFLAMABLE
Trapos o estopas impregnados de aceite.	TÓXICO (Te)-INFLAMABLE
Recipientes vacíos que contuvieron aceite, anticongelante, líquido de frenos, aerosoles	TÓXICO (Te)
Residuos de anticongelante y líquido de frenos.	TÓXICO (Te)
Desengrasante contaminado utilizado para el lavado de piezas.	INFLAMABLE
Baterías usadas	CORROSIVO
Convertidores catalíticos gastados o agotados.	TÓXICO (Te)
Lodos provenientes de la limpieza de drenajes aceitosos, trincheras o trampas de separación de aceites.	TÓXICO (Te)

2.2 HOJALATERÍA Y PINTURA:

TIPO DE RESIDUO	CARACTERÍSTICAS F.Q. B.
Botes vacíos que contuvieron pintura base solvente o solventes (thinner)	TÓXICO (Te)-INFLAMABLE
Trapos, estopas o papel impregnadas con solvente o pintura base cromo o plomo.	TÓXICO (Te)-INFLAMABLE
Filtros usados de cabinas de pintura y cabinas de preparación.	TÓXICO (Te)-INFLAMABLE
Solventes sucios provenientes del lavado de pistolas neumáticas de aplicación de pintura.	TÓXICO (Te)-INFLAMABLE

2.3 MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES:

TIPO DE RESIDUO	CARACTERÍSTICAS F.Q. B.
Botes vacíos que contuvieron pintura base solvente o solventes durante operaciones de aplicación de pintura en instalaciones, pisos y estructuras.	TÓXICO (Te)-INFLAMABLE
Trapos o estopas impregnadas con solvente.	TÓXICO (Te)-INFLAMABLE
Lámparas fluorescentes fundidas no ecológicas	TÓXICO (Te)
Balastos usados	TÓXICO (Te)

A continuación se presenta de manera esquemática los puntos de generación de residuos peligrosos dentro de una agencia automotriz:

